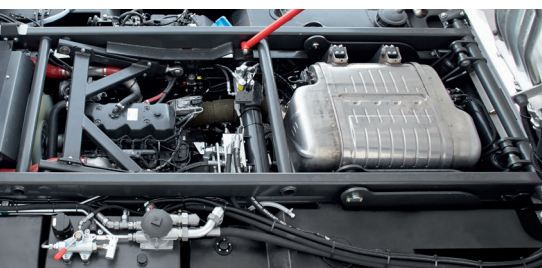


CITYCAT VR50

UN CONJUNTO DE ALTAS PRESTACIONES
EN LA CLASE COMPACTA



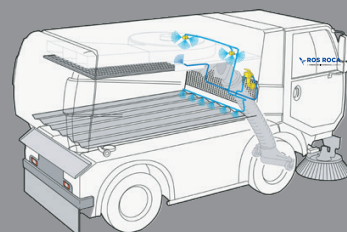
Motor Euro 6 de bajas emisiones

El motor diésel Euro 6 de Iveco, de funcionamiento fluido y alto par, con un consumo de combustible y unos niveles de emisiones extremadamente bajos, permite un funcionamiento excepcionalmente fiable y económico.



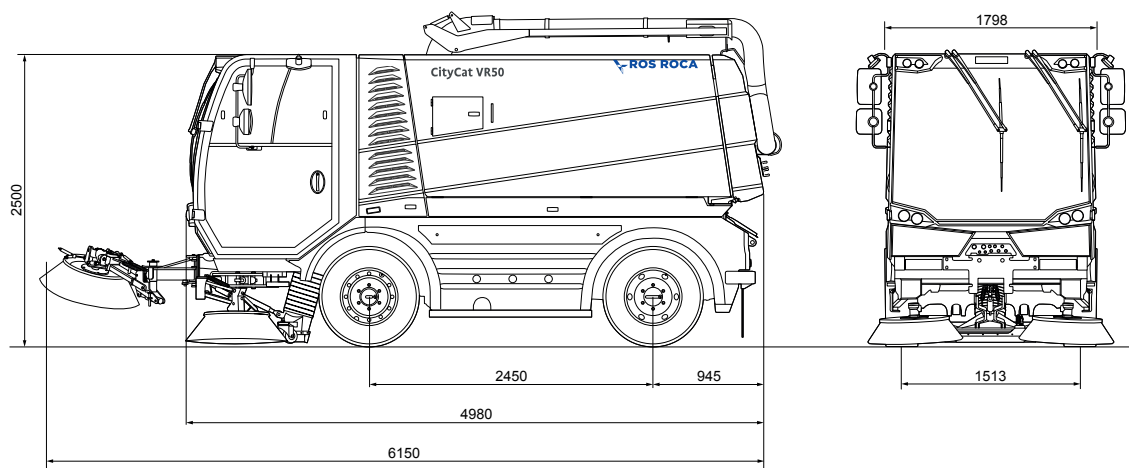
Elija sus ajustes

La pantalla CSense (pantalla táctil de 10,1 pulgadas) con diseño intuitivo para funciones ampliadas, vista general central de todos los ajustes y sistema de diagnóstico visual. El conductor puede elegir individualmente la configuración mostrada del vehículo.



Sistema EasyClean

El operador sólo tiene que activar la función de autolimpieza EasyClean. El soplador, la rejilla del filtro, el depósito de agua sucia, las paredes laterales y otros focos de suciedad de difícil acceso son rociados por las boquillas de limpieza. La máquina queda perfectamente limpia en un par de minutos.



DIMENSIONES		NEUMÁTICOS	EMISIONES DE RUIDO	MOTOR EURO 6	
Longitud	4.980 (mm)	265 / 70 R 19.5 143 / 141J	Nivel de ruido L_{WA}	FPT, Iveco Euro 6	NEF 4 Euro VI
Ancho	1.798 (mm)		Nivel de ruido en cabina	Cilindrada total	4.485 cm ³
Altura	2.500 (mm)			Potencia	118 kW
Distancia entre ejes	2.450 (mm)			Par	580 Nm
Ancho de vía	1.513 (mm)			Depósito de AdBlue	30 l
Ancho de barrido 2 cepillos	2.533 (mm)			* Según la legislación nacional	
Ancho de barrido 3 cepillos	3.520 (mm)				
Ancho máximo de limpieza con 3 cepillos (RCB)	3.768 (mm)				
Ancho de barrido 3 cepillos	2.950 (mm)				

DESEMPEÑO		CHASIS
Velocidad de trabajo	0-20 km/h	Marco de escalera fabricado por Bucher con construcción de carril en «C».
Velocidad de desplazamiento	0-80 km/h*	MMA
Capacidad	en subida 30%	Peso sin carga
		Carga útil

DIRECCIÓN

Dirección hidrostática en las cuatro ruedas.

EJES

Eje motriz en la parte trasera con diferencial y reducción de cubo planetario.

HIDROSTÁTICO

El último concepto de control electrónico permite controlar el motor diésel en términos de consumo y ruido óptimos para una transmisión hidrostática en toda la gama de velocidades. Sin comprometer el rendimiento. El consumo de gasóleo y las emisiones contaminantes de escape se han reducido considerablemente gracias al concepto de control electrónico y al motor diésel Euro 6. Se protegen valiosos recursos y todo el sistema del vehículo. Las pruebas de conducción han dado como resultado un ahorro de gasóleo del 30 %, así como una reducción del ruido del 20 % al circular por carretera. Además, el efecto positivo también se aprecia en los costes de explotación.

FRENOS

Sistema de frenos hidráulico, de doble circuito y alto rendimiento, con pinzas dobles a cada lado en el eje delantero y pinza simple en el eje trasero. Freno de estacionamiento de accionamiento manual, que actúa hidráulicamente sobre un disco de freno adicional situado delante del diferencial.

CABINA DEL CONDUCTOR

Cabina insonorizada, confortable y con suspensión hidrostática. Parabrisas de cristal de seguridad termoisolante, curvado y de baja reflexión. 2 ventanas correderas en cada puerta. Ventilador calefactor de varias velocidades. Parasol. Asiento del conductor con suspensión neumática y asiento del acompañante con suspensión neumática, ajustables individualmente. Columna de dirección regulable tanto en ángulo como en altura. Pantalla CSense (pantalla táctil de 10,1 pulgadas) con diseño intuitivo para funciones ampliadas, resumen central de todos los ajustes y sistema de diagnóstico visual. El conductor puede elegir individualmente la configuración del vehículo que se muestra.

SISTEMA DE RECOGIDA

Principio de recogida basado en la aspiración, con tobera de aspiración retraída y antioxidante delante del eje, desplazable hidráulicamente 400 mm lateralmente con el cepillo lateral. Regulación hidráulica de la altura de la tobera de aspiración. Ventilador de aspiración de alta potencia regulable sin escalonamientos.

DEPÓSITO DE DESPERDICIOS

Capacidad..... 5,6 m³
Volcado y apertura hidráulicos
Altura de descarga baja 930 mm
Altura de descarga alta 1550 mm
Anchura de descarga..... 1700 mm
Ángulo de vuelco.....51°

SISTEMA DE AGUA

Capacidad de agua880 l
Bomba de agua para boquillas

CEPILLOS

2 cepillos a izquierda y derecha ø 900 mm
Suspensión del cepillo a prueba de golpe - protección contra golpes. 3er cepillo frontal en el tipo XL para una anchura máxima de limpieza de 3.520 mm, utilizable a izquierda y derecha. Ajustable de velocidad variable0-150 rpm

ACCESORIOS OPCIONALES

- Depósito de agua adicional 1120 l (total 2000 l - reduce el volumen de la tolva)
- Pértiga con carrete y lanza manual
- Bomba de agua de 100 bar o 200 bar
- Altura de descarga
- Sistema de recirculación de agua
- Mangote de aspiración
- Cepillo desbrozador
- Inclinação hidráulica de los cepillos laterales
- Barra baldeo
- Sistema de agua a alta presión
- Sistema EasyClean
- Luz de trabajo LED
- Cámara de visión trasera y en la boca de aspiración
- Captura de datos

Hay muchas más opciones disponibles. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información.



ROS ROCA S.A.U.

Av.Cervera s/n, 25300 Tàrraga, ESPAÑA

T +34 (0) 973 508 100, E rosroca@rosroca.com, W www.rosroca.es

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Especificaciones sujetas a modificación sin previo aviso. Las ilustraciones no necesariamente muestran los equipos en su versión estándar.