

# CITYCAT V20e

TRADICIÓN E INNOVACIÓN



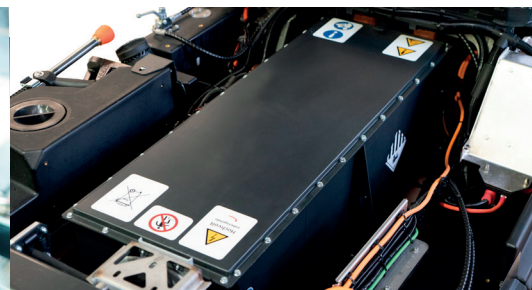
## Cargador embarcado

Con el cargador embarcado de 22 kW, las baterías se pueden recargar en dos o tres horas en cualquier estación pública de carga de coches.



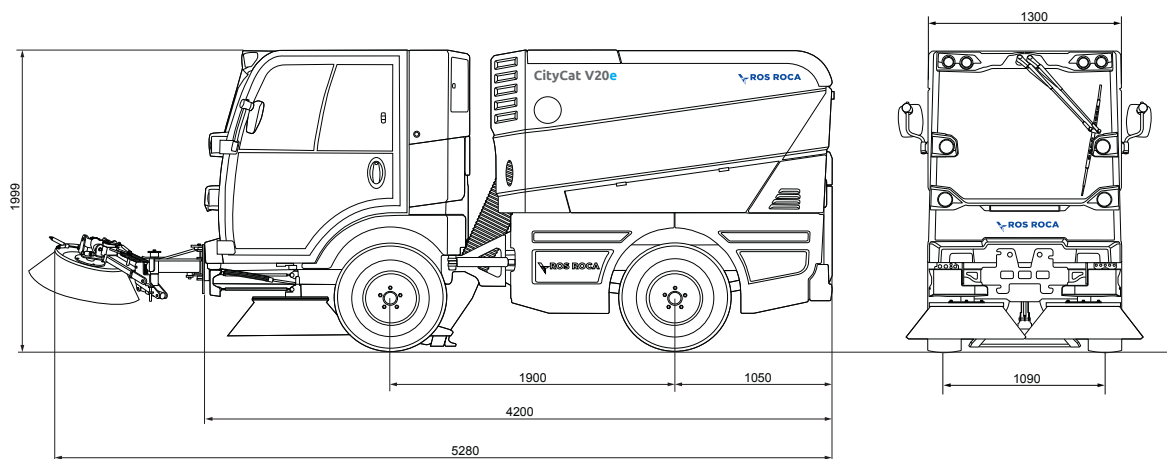
## Pantalla táctil de 10,1 pulgadas

Permite un control excelente y seguro del funcionamiento de la barredora en combinación con el módulo de control de diseño ergonómico montado en el reposabrazos.



## Paquete de baterías de alta capacidad

El excepcional diseño resistente y sin necesidad de mantenimiento ofrece una vida útil prolongada con un envejecimiento mínimo de la batería.



| DIMENSIONES                      |            | PESO                |          | SISTEMA DE TRANSMISIÓN                   |            | BATERÍA DE ALTO VOLTAJE |                |
|----------------------------------|------------|---------------------|----------|------------------------------------------|------------|-------------------------|----------------|
| Longitud                         | 4.200 (mm) | Peso en vacío       | 2.700 Kg | Velocidad de barrido                     | 0-15 km/h  | Tipo de batería         | Ión de litio   |
| Ancho                            | 1.300 (mm) |                     |          | Velocidad desplazamiento                 | 0-50 km/h* | Capacidad batería       | 63 kWh         |
| Altura                           | 1.999 (mm) | Carga útil          | 2.100 Kg | Desnivel máximo                          | hasta 30%  | Tensión nominal         | 335 V          |
| Distancia entre ejes             | 1.900 (mm) | MMA                 | 4.800 Kg | Accionamiento eléctrico tracción         | 88 kW      | Autonomía               | hasta 10 horas |
| Ancho de vía delantero / trasero | 1.090 (mm) | EMISIONES ACÚSTICAS |          | Accionamiento eléctrico turbina          | 8,5 kW     | SISTEMA DE CARGA        |                |
| Ancho de barrido                 | 2.100 (mm) | 92 dB(A)            |          | Accionamiento eléctrico grupo hidráulico | 12 kW      | Cargador de embarcado   | 22 kW          |
| Ancho barrido con tercer cepillo | 2.700 (mm) | NEUMÁTICOS          |          |                                          |            | Enchufe de cargador     | Tipo 2         |
|                                  |            | 215/75 R16 C M+S    |          |                                          |            | Tiempo de carga         | de 2 a 3 horas |

\* Por defecto limitada de 0-40 km/h

## CHASIS

Bastidor de acero de dos piezas soldado. Dirección articulada. Las ballestas del eje trasero y la suspensión independiente en las ruedas (amortiguador y muelle) del eje delantero proporcionan una comodidad de conducción imbatible en este segmento de vehículos.

## EJES Y DIRECCIÓN

Motor eléctrico embricado a un diferencial autoblocante de torsión con reducción de engranajes planetarios integrada y freno de estacionamiento. Dirección articulada de control hidráulico.

## SISTEMA HIDRÁULICO DE TRABAJO

Unidad hidráulica de accionamiento eléctrico con bombas de engranajes silenciosos para la dirección, las funciones auxiliares y el accionamiento de los cepillos laterales y delantero.

## FRENOS

Sistema de frenado de circuito dual hidráulico con discos de freno en la parte frontal y trasera. Freno de estacionamiento accionado por muelles que actúa sobre el eje frontal con una válvula de freno manual.

## CABINA

Cabina de aluminio cómodamente suspendida y aislada de ruidos. Parabrisas frontal

con cristal de seguridad curvado, de baja reflexión y reflectante del calor. Calefacción graduable, parasoles, limpiaparabrisas con humectador. Asiento de conductor con suspensión neumática completamente ajustable. Volante ajustable. Faros de trabajo integrados sobre la cabina.

## HMI

Interfaz de usuario intuitiva y continua en la pantalla táctil para todas las aplicaciones del vehículo. El conductor puede escoger la configuración de vehículo que se mostrará en la pantalla. Diagnóstico completo del vehículo y visión general de la información de la barredora en la pantalla de 10". La interfaz de la pantalla se adapta automáticamente al accesorio montado en la parte delantera, lo que permite al conductor un cambio de accesorio fácil.

## SISTEMA DE RECOGIDA

La amplia tobera de aspiración de aluminio fundido está suspendida sobre un mecanismo flotante entre las ruedas delanteras. Turbina de aspiración ajustable y de alto rendimiento.

## TOLVA

Tolva de acero inoxidable, capacidad ... 2,0 m³  
Volteo hidráulico  
Altura de descarga ..... 1555 mm  
Ancho de descarga ..... 1043 mm

## SISTEMA DE AGUA

Volumen de agua ..... 425 l  
Volumen de agua limpia ..... 275 l  
Volumen de agua de reciclado ..... 120 l

Depósito de agua de polietileno para uso industrial utilizable opcionalmente como ampliación para agua limpia. Bomba de agua eléctrica para los inyectores de agua.

## CEPILLOS

2 cepillos laterales a izquierda y derecha ..... Ø 800 mm  
Ajuste de velocidad variable ..... 0-120 r.p.m.  
Suspensión a prueba de golpes para los cepillos.  
Se puede utilizar un tercer cepillo delantero opcional para obtener el ancho máximo de barrido a izquierda y derecha.

## OPCIONES

- Aire acondicionado.
- Ajuste lateral hidráulico de los cepillos laterales.
- Mangote aspiración.
- Cepillo desbrozador.
- Barra de baldeo.
- Sistema de lavado de alta presión.

Disponemos de una extensa gama de accesorios opcionales. Póngase en contacto con nosotros para más información.  
Sujeto a cambios sin previo aviso.



ROS ROCA S.A.U.

Av.Cervera s/n, 25300 Tàrraga, ESPAÑA

T +34 (0) 973 508 100, E [rosroca@rosroca.com](mailto:rosroca@rosroca.com), W [www.rosroca.es](http://www.rosroca.es)

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Especificaciones sujetas a modificación sin previo aviso. Las ilustraciones no necesariamente muestran los equipos en su versión estándar.