

# CITYCAT 5006 SL/XL DUAL

MÁXIMA MANIOBRABILIDAD. AMPLIA ÁREA DE LIMPIEZA



Con las mismas prestaciones que el modelo CityCat 5006 Euro VI D, ofrece una área de limpieza de hasta 30 metros al disponer de una o dos pértigas de accionamiento independiente que puede alcanzar ambos lados de la máquina.

La CityCat 5006 Dual ofrece a los operarios una máxima maniobrabilidad y una extensa área de limpieza gracias a su alta potencia de succión, su gran tolva, un importante suministro de agua y una o dos pértigas. La cabina de grandes dimensiones va equipada con tres asientos y tiene amplias ventanas que ofrecen una visibilidad excelente. Las medidas exteriores compactas y la dirección asistida en las cuatro ruedas dan al vehículo una óptima maniobrabilidad y garantizan la máxima estabilidad y seguridad en todo momento durante el servicio diario.



#### NORMA DE EMISIONES EURO VI D

Gracias a un motor diesel de baja contaminación con AdBlue y el sistema catalizador de emisiones, la CityCat 5006 Dual cumple con el riguroso estándar de emisiones Euro VI D.



#### Ι ΔΝ7Δ

Lanzas individuales adaptadas ergonómicamente para el operador. Control de apertura y cierre de caudal en la propia lanza.



# **MOTOR DE BAJAS EMISIONES**

El motor Iveco Euro VI D diesel, con un alto par y con bajos niveles de consumo y emisiones, permite un funcionamiento excepcionalmente fiable y económico.



# **TOLVA**

La tolva de acero inoxidable cuenta con una enorme capacidad de carga útil. Esto permite distancias de barrido excepcionalmente largas y niveles muy altos de llenado. Incorpora depósito adicional de agua de 1.120 litros.



#### **PÉRTIGAS**

En el caso de una pértiga puede efectuar un radio de giro de 360°, y en el caso de dos, el radio de trabajo de cada una de ellas se establece entre los 90° y los 180° desde su posición inicial.



# **DEPÓSITO DE AGUA LIMPIA DE GRAN CAPACIDAD**

El depósito de agua limpia de gran capacidad tiene un volumen aproximado de 880 litros de agua, lo que asegura un largo tiempo de servicio.



#### **OPERACIÓN FUNCIONAL**

Para una mayor comodidad de los operarios cuenta con tercer asiento de serie. Además, todos los mandos para las funciones de trabajo - incluyendo los joysticks para los cepillos frontales y laterales - están a la derecha del asiento del conductor con lo que se puede alcanzar con una mano. La interfaz de usuario es única.



#### **EXCELENTE COBERTURA**

El posicionamiento completamente variable de toda la unidad de barrido a cada lado y la boca de aspiración proporcionan una cobertura óptima. El filtro de grandes dimensiones, con accionamiento hidráulico, permite absorber el material voluminoso.



# ELEVACIÓN LATERAL INDIVIDUAL DEL CEPILLO

Con sólo pulsar un botón en el panel de control, el cepillo lateral izquierdo o derecho, se puede levantar independientemente si se requiere un solo lado. Esto protege a los cepillos de un desgaste innecesario.



#### **DIRECCIÓN ASISTIDA EN LAS CUATRO RUEDAS**

La dirección en las cuatro ruedas hace de la CityCat 5006 Dual una máquina extremadamente maniobrable y estable en su funcionamiento. Ofrece la combinación ideal de seguridad y confort.



#### FÁCIL VACIADO Y LIMPIEZA DE LA TOLVA

El vaciado de la tolva se realiza por volteo, mediante apertura del portón trasero y el volteo de la tolva. Una vez vacía la tolva, la limpieza de la misma y también de la rejilla interior de filtro, se realiza con agua a presión en todo el espacio interior. La subida y bajada de la rejilla se realiza accionando manualmente el winche provisto para ello.



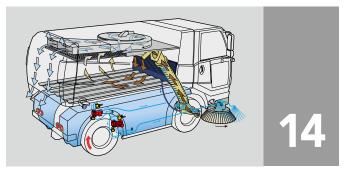
#### **MONITOR DE CONTROL 7 PULGADAS**

Gracias al sistema de diagnóstico, el monitor de 7 pulgadas proporciona un ágil acceso a todos los datos relevantes de la máquina, como el tiempo total de ejecución y las horas de trabajo, los viajes operativos y de trabajo, el consumo de combustible, etc



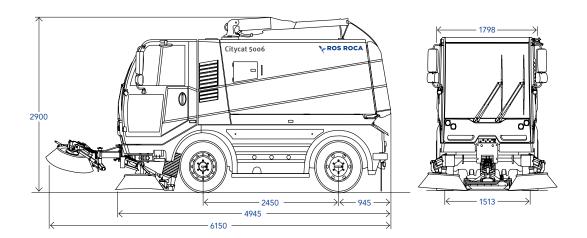
### SISTEMA DE LAVADO DE LA CALLE

La máxima presión de agua permite limpiar plazas de mercado, zonas de edificios y zonas peatonales de derecha a izquierda dejando los espacios impecables.



### **DIAGRAMA DE FLUJO DEL AIRE**

Esta figura muestra el flujo de aire desde la boquilla de succión a través de la tolva. Las dos bombas abastecen de agua limpia a las boquillas difusoras instaladas en los cepillos de barrido, en la boquilla de succión y en el tubo de aspiración.



#### **DIMENSIONES**

| Longitud SL (2 cepillos)       | 4.945 | mm |
|--------------------------------|-------|----|
| Ancho                          | 1.798 | mm |
| Altura                         | 2.900 | mm |
| Distancia entre ejes           | 2.450 | mm |
| Ancho roderas (delante/detrás) | 1.513 | mm |
| Ancho de barrido SL 2.533 / XL | 3.520 | mm |
| Radio de giro                  | 2.950 | mm |

#### **PESO**

| Peso en vacío        | 5.500  | kg |
|----------------------|--------|----|
| Carga útil           | 5.000  | kg |
| Peso máx. autorizado | 10.500 | kg |

#### **MOTOR**

| FPT, motor Diesel Iveco tipo NEF 4 EURO VI E |
|--|
| Desplazamiento del motor 4.485 ccm           |
| Potencia 118 kW                              |
| Refrigerado por agua                         |
| Tanque de combustible 110 litros             |
| Tanque AdBlue 30 litros                      |
| Sistema eléctrico 24 V                       |

# **TRANSMISIÓN**

Infinitamente variable, Hidrostática, con dos velocidades. Control electrónico automático dependiente de la carga.

# SISTEMA HIDRÁULICO

El EcoELS (sistema de detección de carga extendida) es un concepto de conducción única que permite una reducción de ruido y del consumo de combustible. La CityCat 5006 Dual ha reducido un 60% de manguera hidráulica flexible pasando a trazado rígido.

#### PROPULSIÓN DEL VEHÍCULO

| Velocidad de trabajo 0 - 2 | 0 | km/h |
|----------------------------|---|------|
| Velocidad desplazamiento 4 | 0 | km/h |
| Desnivel                   |   | 30%  |

# **EJES Y DIRECCIÓN**

Eje trasero direccional con diferencial y cambio reductor. Eje delantero equipado con una geometría de dirección totalmente ajustable.

#### **FRENOS**

Sistema de frenado hidráulico con circuito dual. Freno de estacionamiento manual, con accionamiento hidráulico de los frenos de disco adicionales.

#### **CHASIS**

Bastidor tipo escalera con largueros en forma de C.

#### **NEUMÁTICOS**

265 / 70 R 19.5 140/138 M.

#### **CABINA**

La cabina basculante está aislada acústicamente y va montada sobre amortiguadores que atenúan las vibraciones. Vidrio de seguridad tintado en todos los cristales. Parabrisas delantero antireflejante y atenuante del ruido exterior. Ventanas deslizantes. Asiento conductor suspendido, ajustable e inclinable vertical y longitudinalmente. Volante regulable en altura.

- 3er asiento en cabina.
- Visera del lado del conductor.
- 3 espejos exteriores.
- Limpiaparabrisas / sistema de limpieza.
- Pre-instalación para la radio.

Calefacción regulable con recirculación de aire (opción de sistema de aire acondicionado)

- Con 6 boquillas de deshielo en el parabrisas desde abajo.
- 2 boquillas en las ventanas laterales.
- 2 boquillas en la zona de los pies regulables en todas las direcciones.

### SISTEMA DE ASPIRACIÓN

Los elementos a aspirar se humedecen primer mediante pulverizadores de agua para inmovilizar el polvo. Seguidamente se barre hacia el centro de la máquina con los cepillos y se recoge con la boca de aspiración. Dicha boca está posicionada delante de las ruedas anteriores y apoyada sobre ruedas giratorias. Es regulable en altura. La boca de succión es 800 mm de ancho, y el tubo de aspiración tiene un diámetro de 250 mm.

# **TOLVA**

| Material                    | Acero Inoxidable    |
|-----------------------------|---------------------|
| Capacidad bruta             | 4,48 m <sup>3</sup> |
| Vuelco y abertura hidráulic | a.                  |
| Descarga Volteo l           |                     |
| Altura descarga, descarga   |                     |
| Altura descarga, descarga   | alta 1.550 mm       |
| Ancho descarga              | 1.700 mm            |

#### SISTEMA DE AGUA PARA BALDEO

| Total agua limpia disponible880+1.120 | l C |
|---------------------------------------|-----|
| Bomba de agua para las boquillas      |     |
| pulverizadora                         | . 1 |
| Bomba pistones para las 2 pértigas    |     |
| superiores100 Bar-30 l/m              | in. |
| Bomba pistones para 1 pértiga         |     |
| superior 200 Bar-15 l/mi              |     |
| Diámetro tubería hasta pértigas 3/8   |     |
| N° de pértigas 1 ó                    |     |
| Longitud del brazo pértiga 2.595 m    |     |
| Carrete enrollador retráctil ø 420 m  |     |
| Longitud manguera pértiga 15 metre    | os  |

## **CEPILLOS**

| Dos cepillos laterales derecho e izquierdo.    |
|--|
| Diámetro ø 900 mm                              |
| Velocidad ajustable 0 - 150 rpm                |
| Suspensión cepillos antigolpes.                |
| Tercer cepillo frontal, en el modelo XL, para  |
| un máximo ancho de barrido de 3.520 mm;        |
| puede usarse tanto a derecha como a izquierda. |
| Velocidad aiustable 0 - 120 rpm                |

# **ACCESORIOS OPCIONALES**

- · Aire acondicionado.
- · Altura de descarga.
- · Recuperación de agua.
- Mangote de aspiración.Cepillo desbrozador.
- Regulación inclinación hidráulica de los cepillos laterales.
- · Barra riego.
- · Equipo alta presión.
- · Velocidad desplazamiento (0 50 km/h).
- · Velocidad desplazamiento (0-80 km/h); reforzando frenos y suspension.



**ROS ROCA S.A.U.** 

Av.Cervera s/n, 25300 Tàrrega, ESPAÑA

T +34 (0) 973 508 100, E rosroca@rosroca.com, W www.rosroca.es

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Especificaciones sujetas a modificación sin previo aviso. Las ilustraciones no necesariamente muestran los equipos en su versión estándar.